

PLUM splitboard

MODLOC

Mode d'emploi
Instructions for use



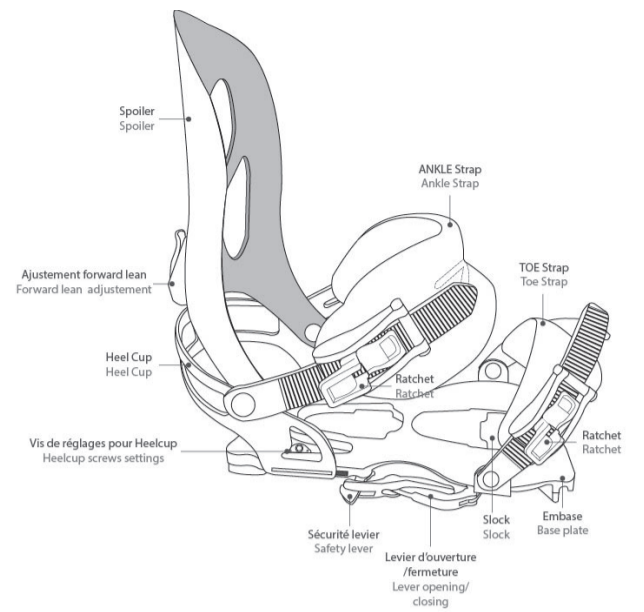
ISPO AWARD
GOLD WINNER
2017/2018

PLUMsplitboard vous remercie d'avoir choisi les fixations MODLOC. Récompensée d'un GOLD ISPO AWARD, la MODLOC est un produit idéal pour la location en magasin qui permettra aux skis men d'offrir un service rapide et efficace avec du matériel haut de gamme. PLUMsplitboard a développé un système unique d'interface et de fixation pour vous aider à faire découvrir le splitboard au plus grand nombre. Le réglage des angles et le changement de goofy à regular se feront facilement et ultra rapidement avec un seul tournevis. Sur la fixation le système de réglage du Heelcup a été simplifié grâce à un rail coulissant ultra rapide à manipuler. Les Fixations MODLOC s'adressent à des riders expérimentés et avertis à l'utilisation de ce matériel spécifique. La performance de votre ensemble split/boots/fixation nécessite un montage approprié qui doit être effectué dans le respect de la notice suivante. Il est important de lire attentivement et complètement les instructions d'emploi avant la première utilisation et de respecter ces instructions tout au long de l'utilisation des fixations MODLOC. Les fixations MODLOC ont été étudiées et conçues pour une utilisation avec des splitboards équipés d'inserts respectant le standard Voilé. Vous pouvez aussi nous contacter splitboard@plum.com.

PLUM thanks you for choosing MODLOC bindings. Rewarded by a GOLD ISPO AWARD, the MODLOC is ideal for in-store rental that will enable ski-men to offer fast and efficient service with high-end Equipment. PLUMsplitboard has developed a unique interface and fixing system to introduce split boarding to more people. The adjustment of the angles and the change from Goofy to Regular can be done easily and ultra-fast with a single screwdriver. On the binding a Heel Cup adjustment system has been simplified thanks to a sliding rail ultra-fast to handle. The MODLOC bindings are intended for experienced and knowledgeable riders who are used to this specific material. The performance of your overall split / boots / binding requires a proper assembling to be performed in accordance with the instructions attached. It is important to read carefully and completely the operating instructions before use and to observe these instructions when using modloc bindings. The MODLOC bindings have been studied and designed for use with splitboards equipped with Voilé standard compatible inserts. BURTON models require an additional adapter. Please find out from your shop or at www.plum-splitboard.com. Don't hesitate contact us splitboard@plum.com.

Photos non contractuelles
Non contractual pictures

Légende Legend

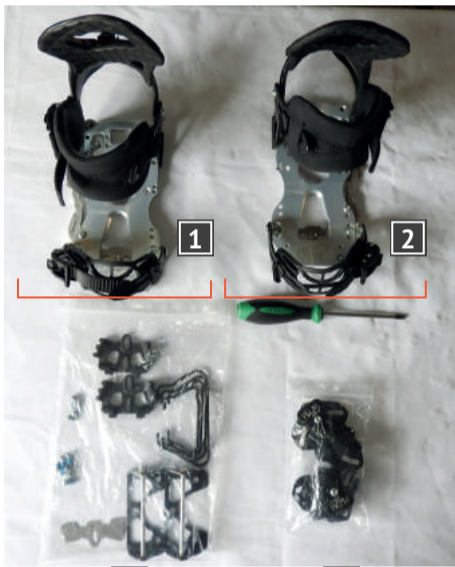


Outil Tool



Torx 30 pour tous les réglages
For all settings only Torx 30

COMPOSANTS PACK MODLOC COMPONENTS MODLOC SET

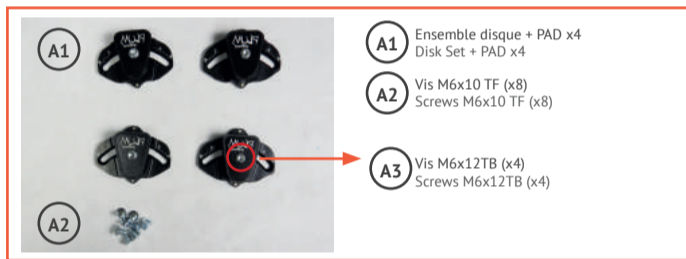


- 1 Ensemble fixation droite
Right binding set
- 2 Ensemble fixation gauche
Left binding set
- 3 Ensemble I.M.A
(Interface Mode Ascent set)
- 4 Ensemble I.M.D
(Interface Mode Descent set)



A- Montage I.M.D MODLOC (Interface. Mode. Descent) A- Assembling MODLOC I.M.D (Interface. Mode. Descent)

Composant n° 4
Component n° 4



A- Etape 1/ Step 1

Placez A1 selon votre stance souhaitée.
Place A1 depending on your stance and adjust your angles.



Desserrer légèrement la vis (A3) M6x12 TB sur chaque ensemble DISQUE + PAD de manière à pouvoir faire coulisser le PAD pour avoir accès aux vis de réglage des angles.

Monter les 4 ensembles DISQUE + PAD sur la board grâce aux vis (A2) M6x10 TF (voir photo). Régler les ensembles DISQUE + PAD aux angles voulus et serrer toutes les vis M6x10 TF à l'aide d'un tournevis T30.



Install the four set PAD + disc on the board thanks to screws (A2) M6x10 TF (photo). With a T30 screwdriver adjust the set disc+PAD to angles adjustment you want and tighten at the screws M6x10TF with a T30 screwdriver.

Loosen the M6x12TB PAD screws and slide the PAD. It gives access to the angles adjustment screws that you just need to release to finally adjust the angles.

ATTENTION: NE PAS UTILISER DE VISSEUSE.
WARNING: Do not use the screwdriver.

B- Etape 2/ Step 2

Placez le braquet de montée B1 sans serrer les vis B2. Position the ascent bracket B1 and keep the screws loose B2.



Vue d'ensemble
Overview

B- Etape 3/ Step 3

Positionnez et verrouillez la fixation sur le braquet. Contrôlez l'alignement de l'ensemble, puis serrez les vis des braquets.

Position and lock the binding on the brackets. Control the alignment of the whole set, then tighten the screws brackets.



Appui sur le support cale de montée.
Press on the heel riser support

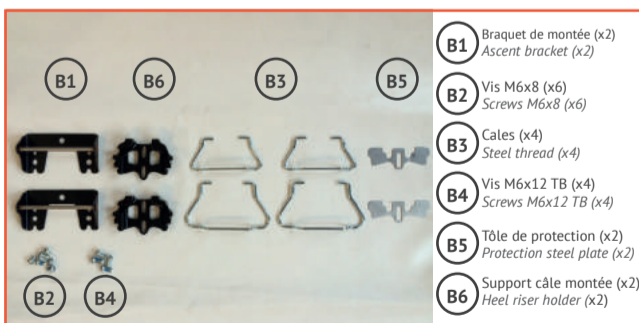
Appui petite et grande cale
Small and big heel riser.

Régler la position des cales en faisant en sorte que les différentes cales viennent appuyer sur la zone bleue.

Adjust the heel riser position and make sure the different heel riser leans against the blue zone.

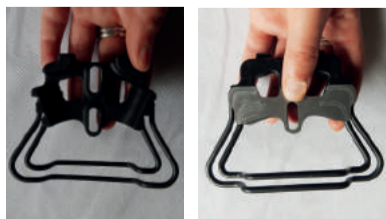
B- Montage I.M.A (Interface. Mode. Ascent) B- Assembling I.M.A (Interface. Mode. Ascent)

Composant n° 3
Component n° 3



B- Etape 1/ Step 1

Assemblez B3 dans B6 puis placez B5.
Assemble B3 into B6 then position B5.



ATTENTION: Les boucles sont orientées vers le haut.
WARNING: The buckles are oriented upwards.

Placez l'ensemble sans serrer les vis B4.

Position the set and keep the screws loose B4.

A- Etape 2/ Step 2



Monter ensuite la fixation sur l'interface en vérifiant que les deux PADS soient bien dans le même sens (goofy ou regular) et verrouiller la fixation à l'aide du levier de verrouillage.

Install the bindings in the interface and check that the two PADS are oriented in the same direction (goofy or regular) and lock the binding with the lock lever.

A- Etape 3/ Step 3



Centrer puis régler la position de la fixation et de la boot sur la board puis serrer la vis M6x12 TB du PAD avant.

Center and adjust the binding and boots position on the board then tighten M6x12 TB PAD screws.



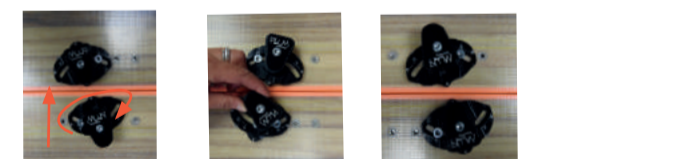
Plaquez ensuite le PAD arrière dans le logement de l'embase et serrer la vis M6x12 TB pour le bloquer.

Wedge the back PAD into the binding and then tighten M6x12TB screws to lock the binding.

Monter de la même manière la seconde IMD. Install in the same way the second IMD.

ATTENTION: NE PAS UTILISER DE VISSEUSE.
WARNING: Do not use the screwdriver.

C- Réglages Goofy/ Regular C- Adjusting Goofy/Regular



C- Etape 1/ Step 1



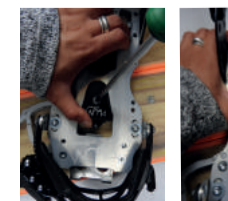
Desserrer la vis M6x12 TB de chaque PAD
Loosen M6x12 TB of each PAD.

C- Etape 2/ Step 2



Soulever le PAD et faites-le pivoter à 180°.
Lift the PAD and rotate it 180°.

C- Etape 3/ Step 3



Centrer puis régler la position de la fixation et de la boot sur la board puis serrer les vis M6x12 TB des PADS avant.

Plaquez ensuite les PADS arrière dans les logements des embases et serrer les vis M6x12 TB pour les bloquer.

Center and adjust the binding and boots position on the board and tighten M6x12 TB screws of the front PADS.

Wedge back PADS into bases and tighten M6x12 TB screws to lock it.

C- Réglages HEEL CUP C- Adjusting HEEL CUP

Composant n°
Component n° **1** **2**

C- Etape 1/ Step 1

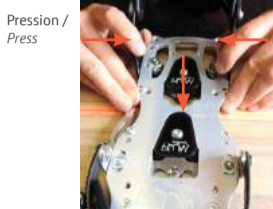


Monter la fixation sur l'IMD (Interface Mode Descente).
Desserrez les deux vis M6x12 TF sans les retirer complètement du système.

Install the binding on the IMD. Loosen the two screws M6x12 TF without completely removed it from the system.

Vis M6x12 TF
Screws M6x12 TF

C- Etape 2/ Step 2



Placer la boot sur l'embase tout en centrant sur la board.
Position the boot on the base at the same time you center it on the board.

Exercer une pression latérale sur le heel cup puis faire le coulisser le heel cup (contre la boot) afin de régler sa position.

Press on the side of the heel cup in order to adjust the heel cup position (against the boot) by sliding the straps.

C- Etape 3/ Step 3



Retirer la boot puis serrer les deux vis M6x12 TF.
Remove the boot then tighten the two M6x12 TF screws.

ATTENTION: NE PAS UTILISER DE VISSEUSE.
WARNING: Do not use a screwdriver.

E2/ Consignes d'utilisation en mode ASCENT E2/ Instructions for use in ASCENT mode



Déverrouillez la sécurité levier.
Unlock the safety lever



Ouvrez le levier.
Open the lever



Enclenchez la fixation sur l'axe du braquet de montée.
Snap the binding on the axis of the ascent bracket



Refermez le levier.
Close the lever



Verrouillez la sécurité levier.
Lock the safety lever

ATTENTION :
Si le verrouillage force trop, la fixation peut être mal enclenchée. Vérifiez que rien ne gêne dans la rainure de la fixation.
WARNING : If locking is difficult, the binding may be incorrectly inserted. Check that nothing interferes in the groove of the binding.



Remonter le forward lean.
Pull up the forward lean.

D- Réglage Straps D- Adjusting straps



Desserrez les vis de réglage des straps (TOE + ANKLE).
Placer la boot dans la fixation.
Faites coulisser les straps aux longueurs adaptées de vos boots de sorte à ce que les straps TOE et ANKLE soient centrés sur les boots. Bien resserrer les vis.

Loosen the straps adjusting screw (Toes + Ankles).
Slide the straps to length suitable for your boot in order your toe and ankle straps are centered on the boots. Tighten the screws.



Option : vous pouvez affiner vos réglages en déplaçant les supports toes straps en changeant l'emplacement de la vis.

Option : you can fine tune your settings by moving the toe straps supports by changing the location.



E3/ Consignes d'utilisation en mode DESCENT E3/ Instructions for use in Descent mode

Déverrouillez la sécurité levier.
Ouvrez le levier.
Comme E2.
Unlock the safety lever. Open the lever. As in E2.



Enclenchez la fixation sur l'I.M.D.
Snap the binding on I.M.D.



Refermez le levier.
Close the lever



Verrouillez la sécurité levier.
Lock the safety lever

ATTENTION :
Si le verrouillage force trop, la fixation peut être mal enclenchée. Dégagez la neige et la glace qui pourrait gêner sur l'I.M.D et/ou sous les plots de supports.
A WARNING :
If locking is difficult, the binding may be incorrectly inserted. Clear the snow and ice which could be stuck on the MDI and / or under the pads holders.



Déverrouillez et faire coulisser le forward lean pour ajuster l'angle de vos spoilers.
Unlock and slide the forward lean to adjust your spoilers angles adjustment.

E- Consignes d'utilisation E- Instructions for use

Avant toute utilisation en montagne, familiarisez-vous clients avec le matériel. Ils doivent savoir manipuler les différentes configurations mode montée/mode descente et s'assurer du bon montage de l'ensemble et du serrage des vis.

ATTENTION CETTE NOTICE S'ADRESSE AUX REVENDEURS
Confiez ces fixations que lorsque votre client aura compris tous les principes de fonctionnement.
Dans le cas contraire, adressez-vous à Plumsplitboard. Toute utilisation inappropriée pourrait engendrer une usure prématurée du produit mais également un accident et/ou des blessures.

Before using in mountains, please familiarize your customers with the material. They need to handle different configurations in ascent mode / descent mode. Please make sure that the material is assembled properly and screws are tightened.

WARNING THIS INSTRUCTION MANUAL IS INTENDED FOR RESELLERS
Please confide these bindings only when your client have understood all the principles of operation. Otherwise, please contact Plumsplitboard. Improper use could result in premature wear of the product but also in accidents and / or injuries..

E1/ Consignes d'utilisations de la BOARD PLUM E1/ Instructions for use of PLUM BOARD



En mode montée.
Inversez uniquement les skis.
Ascent mode. Reversed only skis.

En mode descente
Verrouiller les crochets extérieurs
Descent mode. Lock the outer hooks.

F- Garantie F- Warranty

Les fixations MODLOC sont garanties contre tout vice de matière et de fabrication pendant deux ans à compter de la date d'achat, la facture faisant foi. Seule la fixation est garantie, ce qui exclut la board, les boots, le montage ou autres. PLUM s'engage à réparer ou à remplacer (selon les modèles et les versions disponibles) les fixations répondant aux conditions de garantie. Sont notamment exclus de la garantie les dommages résultant d'un mauvais montage, d'une mauvaise utilisation, d'une négligence ou d'une utilisation abusive (tels que, par exemple, un rangement ou un transport incorrect ou bien la non-observation du mode d'emploi), d'une usure normale, d'un accident, de la modification du produit ou de tout motif lié à son aspect ou à sa couleur. PLUM ne saurait en aucun cas être responsable de dommages corporels et indirects. Certains pays ou Etats n'acceptant pas les limitations de garanties ou de responsabilités, certaines limitations citées ci-dessus pourraient ne pas s'appliquer à votre cas. Pour toute réclamation, veuillez présenter le produit défectueux ainsi qu'une preuve d'achat (facture) à Plumsplitboard.

The MODLOC bindings are guaranteed against defects in material and manufacturing for two years from the purchase date, as attested by your purchase receipt. Only the binding is covered by the warranty, excluding the board, the boots, assembling or other. PLUM will repair or replace (depending on model and available versions) bindings covered by the warranty conditions. The following is not covered by the warranty: damage resulting from improper installation, misuse, neglect or abuse (such as, for example, storage or incorrect transportation or non-observance of the instructions for use), normal wear, accident, modification of the product or any reason related to appearance or color. PLUM shall in no event be liable for direct or indirect bodily injuries. As some countries or states do not accept the limitations of warranty or responsibilities, limitations mentioned above may not apply to you. For any claim, please present the defective product and proof of purchase (receipt) to your nearest qualified dealer.

G- Consignes d'entretien G- Instructions for maintenance

Graissez régulièrement toutes les pièces en glissement de la fixation.

Apply grease regularly to all sliding parts of the binding.



H/ Consignes de conditionnement H/ Instructions for storing

- Protégez toujours vos boards et fixations lors des transports (avec une housse par exemple), afin d'isoler celles-ci de la poussière, du sable, du sel ou de tout autre corps étranger.
- Lors de vos transports les leviers doivent toujours être verrouillés.
- Stocker toujours vos fixations et votre board séparées et de préférence dans des housses, dans une pièce sèche, aérée à l'abri de la lumière et à température ambiante.

- Always protect your boards and fasteners during transport (with a cover, for example) in order to isolate them from dust, sand, salt or other foreign matter.
- During transport, lever must always be locked.
- Always store your bindings and board separate preferably in covers, in a dry, ventilated area, away from light and at room temperature.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ UTILISATEURS



Le splitboard, au même titre que le ski de randonnée renferme des dangers inévitables pour tout pratiquant. Le matériel PLUM SPLITBOARD vous apporte une sécurité optimale au regard des techniques actuelles. Néanmoins, il est impossible de garantir le fonctionnement optimal de ce matériel dans tous les scénarios de chute possibles.

Pour vos sorties en montagne, assurez-vous d'être dans des conditions de sécurité maximum et assurez-vous des éléments suivants :

- Choisissez un parcours en fonction de vos capacités et rider toujours sous contrôle, en fonction de vos capacités et de votre condition physique. Ne surestimez pas vos capacités.
- Tenez-vous informé des conditions de neige et météorologiques et des risques d'avalanche.
- Respectez les consignes et signaux de mise en garde dans la zone dans laquelle vous évoluez.
- Ne partez pas randonner ou rider si vous vous sentez fatigué ou en mauvaise forme physique. Ne partez pas randonner ou skier sous l'effet de substances médicamenteuses, d'alcool ou de substances addictives.
- Contrôlez vos fixations et le reste de votre matériel avant chaque sortie. Assurez-vous qu'aucun corps étranger (terre, cailloux, ...) n'est présent dans les différents mécanismes, que ce soit sur l'interface de montée (I.M.A) ou sur l'interface de descente (I.M.D). Tout corps étranger présent dans les mécanismes des fixations peut engendrer des problèmes de fonctionnement. Si vous avez le moindre doute quant à l'intégrité ou au bon état de votre matériel, faites-le vérifier/réviser par un revendeur spécialisé.
- N'apportez jamais vous-même la moindre modification à vos fixations. Tout utilisation/modification inappropriée peut engendrer des problèmes de la fixation.
- Faites contrôler par un revendeur spécialisé au moins une fois par an et avant chaque début de saison votre ensemble : split/fixation (état général et fonctionnement des mécanismes).
- Avant chaque sortie, contrôlez le serrage de vos vis pour éviter d'éventuelles défaillances ou une usure précoce de la fixation.



USERS SAFETY INSTRUCTIONS

Splitboarding, just like skiing, can be very risky. PLUM Splitboard equipment strives to give you optimum safety in view of current techniques. Nevertheless, it is impossible to guarantee the optimal operation of this equipment in all possible scenarios in case of fall. For your mountain hikes, please make sure to be in maximum security conditions and ensure the following:

- Choose a course according to your abilities and always ride under control, according to your ability and your physical condition. Do not overestimate your abilities.
- Stay informed of weather and snow conditions and avalanche risk.
- Follow the instructions and warning signals in the area in which you operate.
- Do not hike or ride if you feel tired or in poor physical shape. Do not go hiking or skiing under the influence of drugs, alcohol or addictive substances.
- Check your bindings and the rest of your equipment before each use. Make sure that no foreign bodies (earth, stones,) are present in the different mechanisms, whether in the ASCENT interface (IMA) or in the DESCENT interface (IMD). Any foreign body present in the mechanisms of the bindings may cause malfunctions. If you have any doubt about the integrity or condition of your equipment, have it checked / inspected by a specialist.

- Never make any changes yourself to your bindings. Any improper use / changes can cause problems to the binding.
- Have your equipment checked at least once a year and before the start of each season: split / binding (general condition and functioning of mechanisms).
- Before each ride, check the tightness of the screws to avoid possible failures or premature wear of the binding.

PLUM
splitboard